

## **ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ АБС (ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНА)**

Если при считывании кодов DTC с использованием диагностического жгута проводов SST контрольная лампа АБС постоянно включена, найти неисправность в указанной последовательности.

### **ОПИСАНИЕ ЦЕПИ**

При наличии любого из следующих условий, контрольная лампа АБС будет постоянно включена:

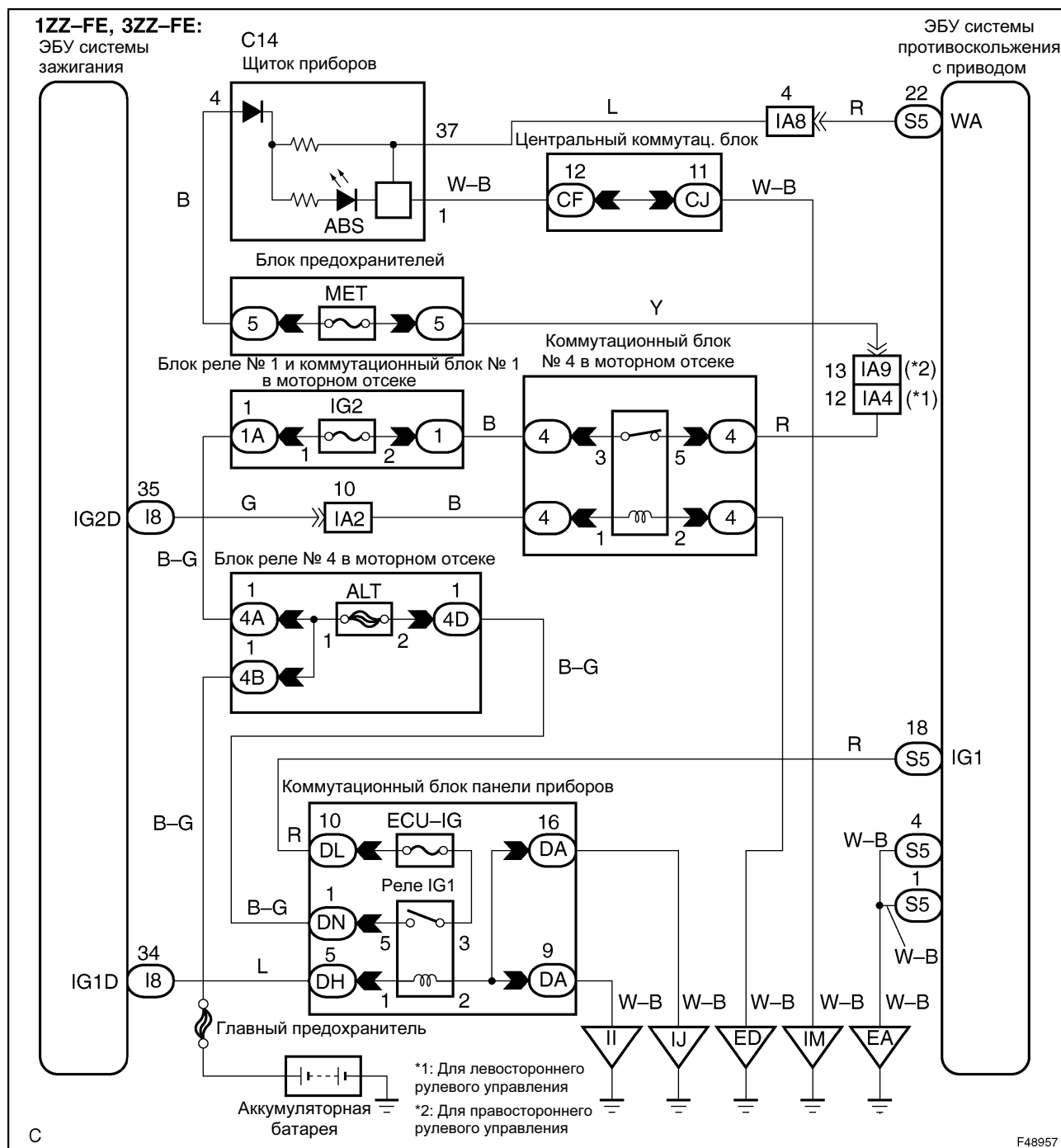
1. Отсоединены разъемы от ЭБУ.
2. Неисправность внутренней цепи ЭБУ.
3. Обрыв или короткое замыкание в жгуте проводов от щитка приборов к ЭБУ системы противоскольжения.

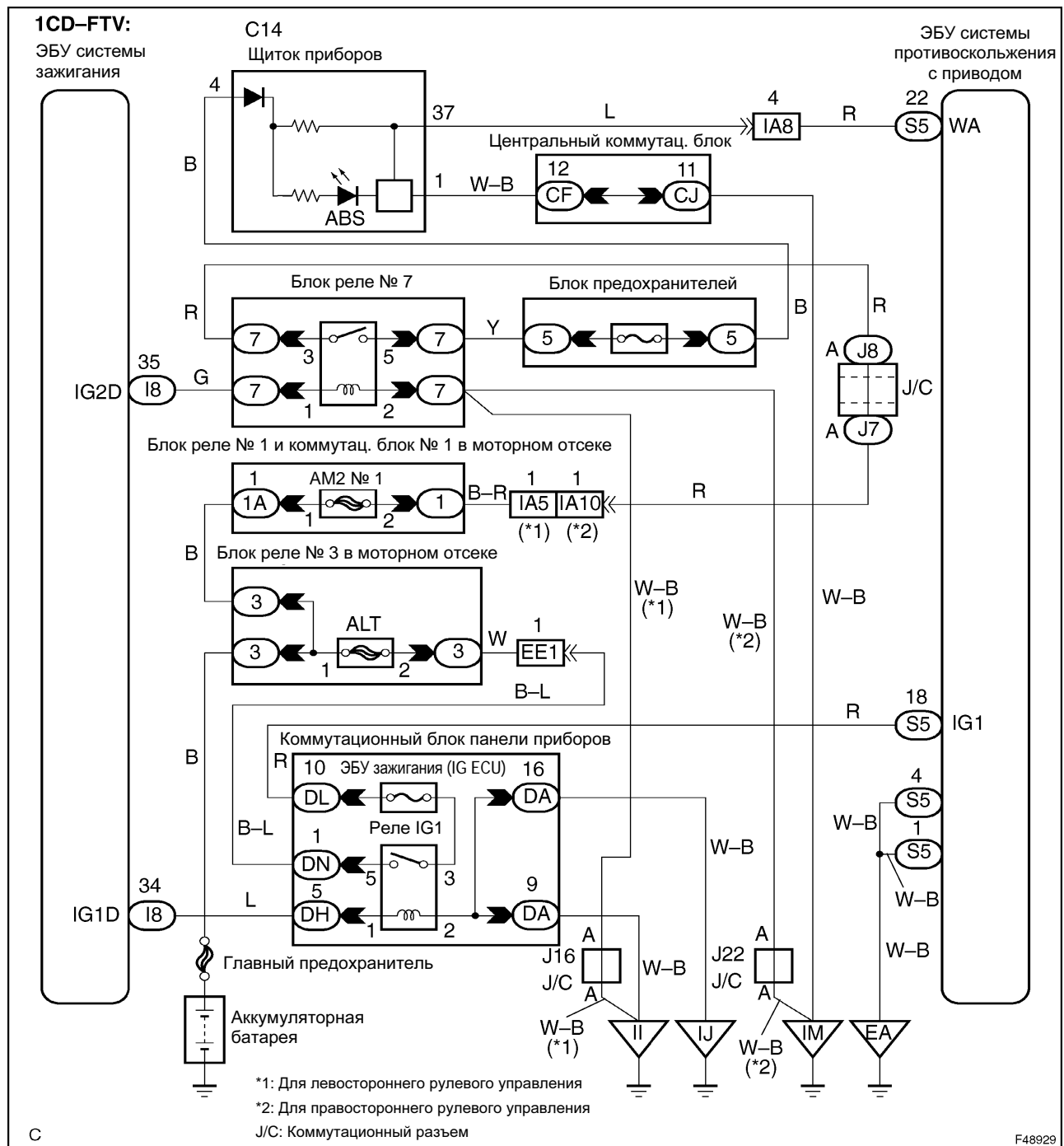
#### **УКАЗАНИЕ:**

В случае неисправности ЭБУ прибор можно не использовать.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ





## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### 1 ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

- (a) Проверить напряжение аккумуляторной батареи.

**Нормальные условия:**

**Напряжение:** от 11 до 14 В

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ**

### 2 ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПОДСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМА ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

- (a) Проверить подсоединение разъема ЭБУ.

**СООТВ.:**

**Разъем должен быть надежно подсоединен.**

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ К ЭБУ**

### 3 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ IG1)

**С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

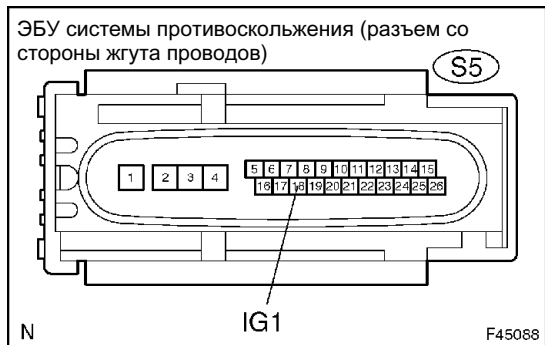
- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.  
(b) Запустить двигатель.  
(c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Значения (отображаемые на дисплее)	Нормальные условия
Напряжение ЭБУ системы зажигания	Напряжение блока питания ЭБУ/СЛИШКОМ НИЗКОЕ/СТАНДАРТНОЕ/СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ	СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ 14,0 В или выше СТАНДАРТНОЕ от 9,5 В до 14,0 В СЛИШКОМ НИЗКОЕ: Менее 9,5 В

- (d) Считать значение напряжения ЭБУ отображаемое на дисплее прибора.

**СООТВ.:**

**На дисплее отображается «Normal» («Стандартное»).**



### БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.  
(b) Включить зажигание (ON(IG)).  
(c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S5-18 (IG1) — масса на кузове	Зажигание включено	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

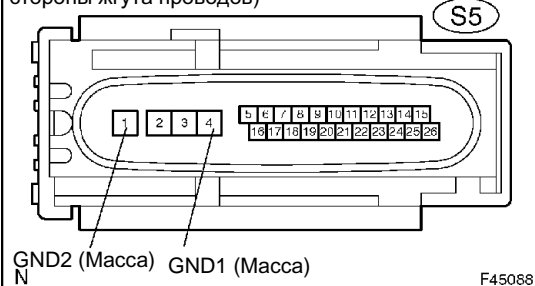
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ IG1)**

СООТВ.

**4**

**ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ  
(ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-4 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-1 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

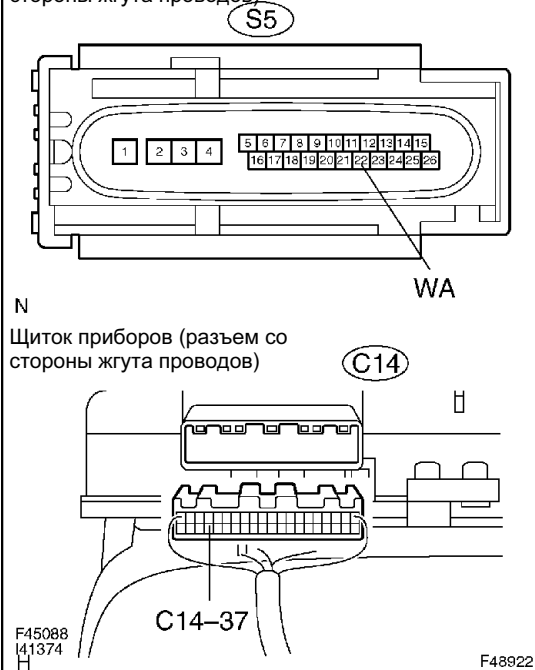
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ  
ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)**

СООТВ.

**5**

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ  
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

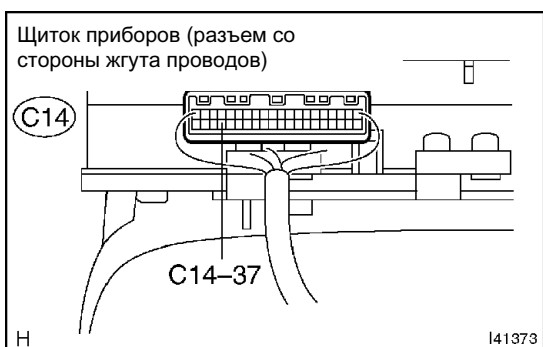
Подключение прибора	Нормальное состояние
C14-37 — S5-22 (WA)	Ниже 1 Ом
S5-22(WA) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ  
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ  
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ  
ПРИБОРОВ)**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

**6****ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ**

- (a) Включить зажигание ON (IG).  
 (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
C14-37 — масса на кузове	Зажигание включено	от 5 до 14 В

соотв.

НЕ соотв.

**ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ  
В СБОРЕ (см. стр. 71-26)**

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ  
(см. стр. 32-61)**